



Um den Jolimont

Start	Mittwoch, 27. Mai 2026, 9.45 Uhr, La Neuveville/Bahnhof (9.15 h Bahnhof Biel)
Tourenleiter	Gabriella Bolliger, Johannes Friedli
Tourtyp	RAD (Radtour)
Tourdaten	40km, +400m, -400m / 4h
Unterkunft / Verpflegung	Kaffeehalt in La Neuveville, Mittagshalt in La Tène
Reiseroute	ÖV Biel SBB ab 9.21 h nach La Neuveville (Ankunft 9.34 h)
Kosten	CHF 9.-, mit 10er-Karte Outdoorsport (Bestellung im Sekretariat) oder CHF 10 in bar (wird von der Leitung einkassiert).
Zusatz	E-Bike und Bio-Bike
Zusatzinfo	Nach dem Kaffeehalt im Städtchen La Neuveville mit seinen vielen Türmen, steigen wir hoch durch die Weinberge mit herrlichen Ausblicken auf das Drei-Seen-Land. In angenehmen Tempo geniessen wir das unbekannte Städtli St. Blaise bevor wir bereits am Neuenburgersee zur Mittagsrast in La Tène erwartet werden. Weiter führt uns die Tour über die Zihlbrücke ins Gampelenmoos, ein wichtiges Gemüse- und Anbaugbiet. Mit tollen Ausblicken auf Alpen und den Bielersee, entlang des Jolimont fahren wir via Erlach zurück nach La Neuveville. Individuell: Ab La Neuveville besteht die Möglichkeit nach Biel zurück zu radeln (ca. 14 km). Bei einer allfälligen Absage wegen schlechten Wetters werden die angemeldeten Personen via E-Mail informiert.
Route / Details	9.15 h, Treffpunkt ÖV, Biel/Bahnhof Gleis 10

9.45 h Treffpunkt Individuell, La Neuveville/Bahnhof

La Neuveville - Cressier - St. Blaise - La Tène - Tschugg - Erlach - La Neuveville

Ausrüstung	Der Witterung angepasste Kleidung, Velohelm, Brille, Handschuhe, Notfallausweis, Ersatzschlauch, Trinkflasche, Zwischenverpflegung, ev. persönliche Medikamente. Bitte bei der Anmeldung vermerken, ob Mittagessen im Restaurant oder Picknick mitgebracht wird. Bitte bei der Anmeldung Zustiegsort (Biel ÖV oder La Neuveville/Bahnhof) vermerken.
Kontakt	Gabriella Bolliger, g.bolliger@sunrise.ch, 078 861 24 88
Anmeldung	Schriftlich, Online von So 22. März 2026 bis Mo 25. Mai 2026
Anmeldeformalitäten	g.bolliger@sunrise.ch

Dieses Angebot ist vom Bundesamt für Sozialversicherungen subventioniert, weil es in besonderem Masse die Selbständigkeit und Autonomie von älteren Menschen fördert.

